SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN VIAL UNIFORME

Ley 24.449 Artículo 22 · Decreto Reglamentario 779/95

VCP|gob.
MUNICIPALIDAD DE VILLA CARLOS PAZ

Señales Reglamentarias o Prescriptivas

De prohibición

No Avanzar
R 1

Contramano
R 2

Prohibición de Circular
(Autos)
R 3

Prohibición de Circular
(Motos)
R 3

Prohibición de Circular
(Bicicletas)
R 3

Prohibición de Circular
(Camión)
R 3

Prohibición de Circular
(Acoplado)
R 3

Prohibición de Circular
(Peatón)
R 3

Prohibición de Circular
(Tracción animal)
R 3

Prohibición de Circular
(Animal)
R 3

Prohibición de Circular
(Carro de mano)
R 3

Prohibición de Circular
(Tractor)
R 3

No Girar a la
Izquierda
R 4

No Girar a la
Derecha
R 4

No Girar en U
(no retomar)
R 5

Prohibido
Adelantar
R 6

No Ruidos
Molestos
R 7

No Estacionar
R 8

No Estacionar
ni Detenerse
R 9

Prohibición de
Cambiar de Carril
R 10

Señales Reglamentarias o Prescriptivas

Limitación
de Peso
R 11

Limitación de
Peso por Eje
R 11

Limitación
de Altura
R 12

Limitación
de Ancho
R 13

Limitación
de Largo
R 14

Límite de
Velocidad Máxima
R 15

Límite de
Velocidad Mínima
R 16

Estacionamiento
Exclusivo
R 17

Circulación Exclusiva
(Transporte Público)
R 18

Circulación Exclusiva
(Motos)
R 18

Circulación Exclusiva
(Bicicleta)
R 18

Circulación Exclusiva
(Jinetes)
R 18

Señales Reglamentarias o Prescriptivas

De restricción

Circulación Exclusiva
(Peatones)
R 18

Uso de Cadenas
para Nieve
R 19

Giro Obligatorio
(Derecha)
R 20

Giro Obligatorio
(Izquierda)
R 20

Sentido de Circulación
(Derecha)
R 21

Sentido de Circulación
(Izquierda)
R 21

Sentido de Circulación
(Comienzo Sentido Único)
R 21

Sentido de Circulación
(Alternativa)
R 21

Paso Obligado
(Derecha)
R 22

Paso Obligado
(Izquierda)
R 22

Tránsito Pesado
a la Derecha
R 23

Peatones por
la Izquierda
R 24

Puesto de Control
R 25

Comienzo de
Doble Mano
R 26

Transitar con
Luces Bajas Encendidas
Ley N°25456

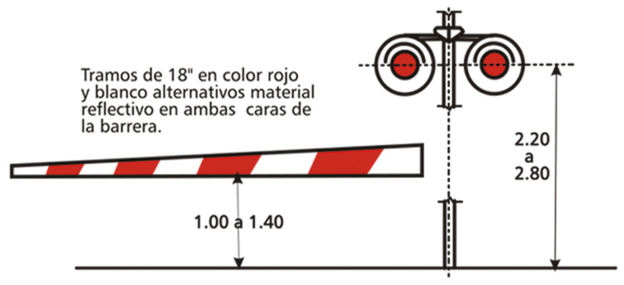
Señales Reglamentarias o Prescriptivas

De prioridad

Pare
R 27

Ceda el Paso
R 28

Preferencia
de Avance
R 29



Barreras Ferroviales
R 30

FIN DE LA PRESCRIPCIÓN

Fin de la Prescripción
R31

Fin de la Prescripción
R 32

SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN VIAL UNIFORME

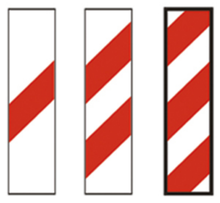
Ley 24.449 Artículo 22 · Decreto Reglamentario 779/95

VCP|gob. MUNICIPALIDAD DE VILLA CARLOS PAZ

Señales Preventivas

Advertencias de máximo peligro

Cruce Ferroviario
P 1



Paneles de Prevención
(aprox.)
P 2

Paneles de Prevención
(obstáculo rígido)
P 2

Paneles de Prevención
(curva)
P 2

Paneles de Prevención
(Curva)
P2

Cruz de San Andrés
P3

Cruz de San Andrés
P3

Curva Cerrada
P4

Cruce de Peatones
P5

Atención
P6

Señales Preventivas

Posibilidad de riesgos eventuales

Escolares
P 25

Niños
P 25

Ciclistas
P 26

Jinetes
P 26

Animales Sueltos
(Vaca)
P 27

Animales Sueltos
(Ciervo)
P 27

Corredor Aéreo
P 28

Presencia de
Vehículo Extraño
(Tranvía)
P 29

Presencia de
Vehículo Extraño
(Tractor)
P 29

Presencia de
Vehículo Extraño
(Ambulancia)
P 29

Vientos Fuertes
Laterales
P 30

Señales Preventivas

Advertencias sobre características físicas de la vía

Puente
Móvil
P 17

Altura
Limitada
P 18

Ancho
Limitado
P 19

Calzada Dividida
P 20

Rotonda
P 21

Incorporación de
Tránsito Lateral
P 22

Inicio de Doble
Circulación
P 23

Encrucijada
(Cruce)
P 24

Encrucijada
(Empalme)
P 24

Encrucijada
(Bifurcación)
P 24

Encrucijada
(Bifurcación Alternativa)
P 24

Señales Preventivas

Advertencias sobre características físicas de la vía

Curva
(Común)
P7

Curva
(Contracurva)
P7

Curva
(en "S")
P7

Camino
Sinuoso
P8

Pendiente
(Descendente)
P9

Pendiente
(Ascendente)
P9

Estrechamiento
(En las dos manos)
P 10

Estrechamiento
(En una sola mano)
P 10

Perfil Irregular
(Irregular)
P 11

Perfil
(Irregular Badén)
P 11

Perfil Irregular
(Lomada)
P 11

Calzada
Resbaladiza
P 12

Proyección
de Piedras
P 13

Derrumbes
P 14

Túnel
P 15

Puente
Angosto
P 16

Anticipo de otros dispositivos de control de tránsito

Proximidad de
Señal Restrictiva
(Pare)
P 33

Proximidad de
Señal Restrictiva
(Paso)
P 33

Proximidad de
Señal Restrictiva
(Otras)
P 33

Flecha Direccional
P 31

Proximidad de
Semáforo
P 32

Fin de Prevención
P 34

Fin de Prevención
P 34

SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN VIAL UNIFORME

Ley 24.449 Artículo 22 · Decreto Reglamentario 779/95

vcp|gob.
MUNICIPALIDAD DE VILLA CARLOS PAZ

Señales Informativas

Nomenclatura vial y urbana. Destinos y distancias

Ruta Panamericana
I 1

Ruta Nacional
I 2

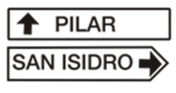
Ruta Provincial
I 3

Nomenclatura Urbana
I 4

Nomenclatura Urbana
I 4

Identificación de
Región y Localidades.
I5

Orientación
(En Caminos Primarios
y Secundarios)
I6



Orientación
(En Caminos Secundarios)
I7

Comienzo o Fin de
Zona Urbana
I8

Identificación de Jurisdicción
o Acceso Geográfico
I9

Mojón Kilométrico
I 10

Nomenclatura
de Autopista
I 11

Características de la vía

Comienzo
de Autopista
I 12

Fin de Autopista
I 13

Indicadora de Utilización
de Carriles
I 14

Camino o Calle
Sin Salida
I 15

Camino o Paso
Transitable
I 16

Velocidades
Máximas Permitidas
I 17

Esquema de Recorrido
I 18

Desvío por cambio de
Sentido de Circulación
I 19

Señales Informativas

Estacionamiento
Permitido
I 20

Permitido Girar
(Derecha)
I 21

Permitido Girar
(Izquierda)
I 21

Direcciones Permitidas
(Derecha)
I 22

Direcciones Permitidas
(Izquierda)
I 22

Direcciones Permitidas
(Igual Sentido o Izquierda)
I 22

Direcciones Permitidas
(Igual Sentido o Derecha)
I 22

Direcciones Permitidas
(Ambas Direcciones)
I 22

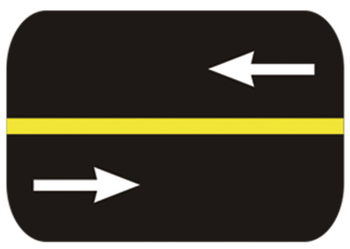
Direcciones Permitidas
(Bifurcación)
I 22

SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN VIAL UNIFORME

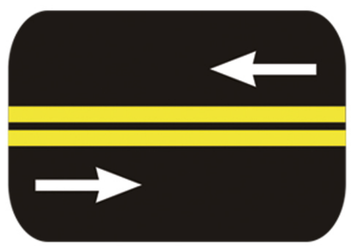
Ley 24.449 Artículo 22 · Decreto Reglamentario 779/95

vcp|gob.
MUNICIPALIDAD DE VILLA CARLOS PAZ

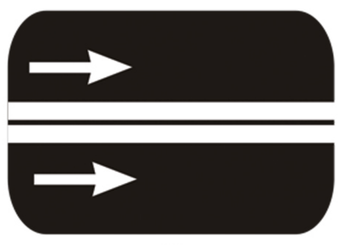
Demarcación Horizontal



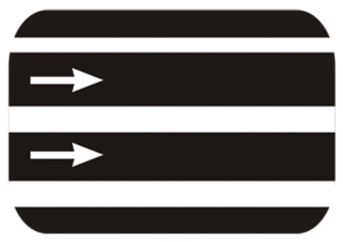
H1
Línea de separación de sentido de circulación
Línea individual continua



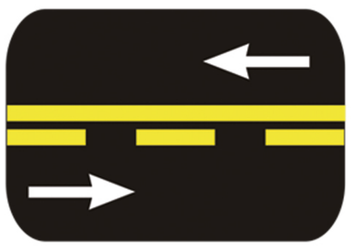
H1
Línea de separación de sentido de circulación
Líneas divisorias paralelas continuas



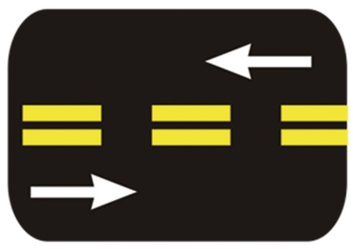
H2
Líneas de carril exclusivo
Doble línea continua



H2
Línea de carril preferencial
Línea de carril de mayor ancho

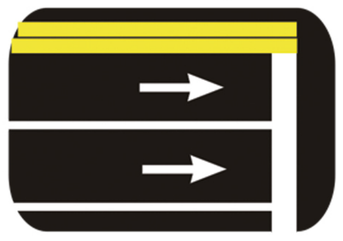


H1
Línea de separación de sentido de circulación
Línea divisoria continua paralela a otra discontinua

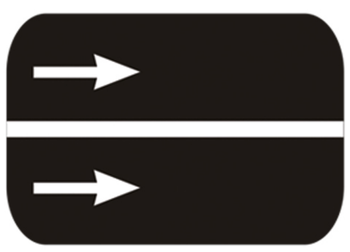


H1
Línea de separación de sentido de circulación
Líneas divisorias paralelas discontinuas para carriles reversibles

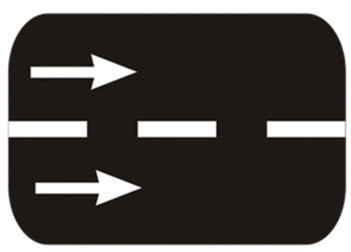
H3
Línea de borde de calzada
Línea continua



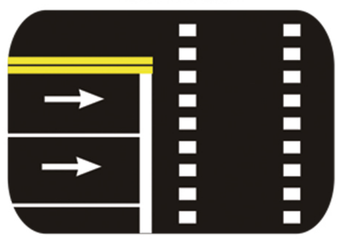
H4
Marcas transversales
Línea de detención



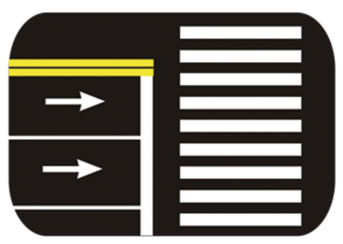
H2
Línea de carril
Línea continua divisoria de corrientes del mismo sentido



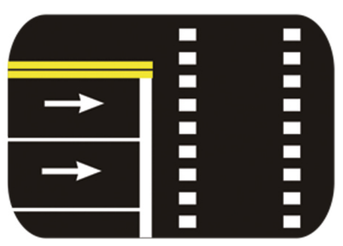
H2
Línea de carril
Línea discontinua divisoria de corrientes del mismo sentido



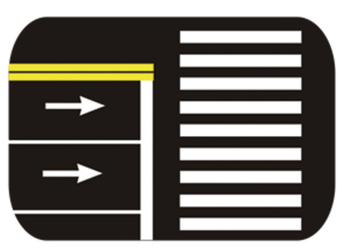
H5
Senda peatonal



H5
Senda peatonal (cebrado)

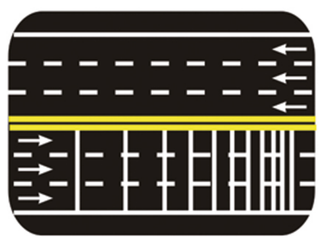


H6
Senda para ciclistas

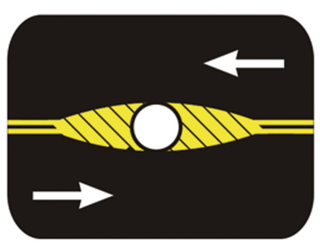


H6
Senda para ciclistas (cebrado)

Demarcación Horizontal



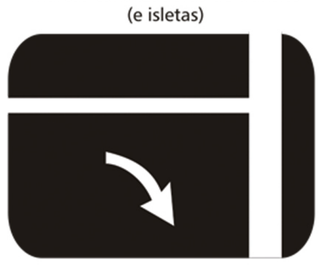
H7
Líneas auxiliares para reducción de velocidad



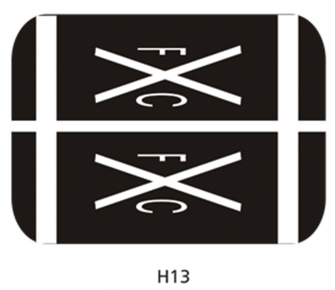
H8
Marcas especiales
Marcas canalizadoras de tránsito (e isletas)

H12
Inscripciones

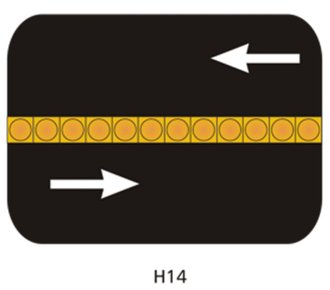
H9
Flecha simple



H9
Flecha curvada



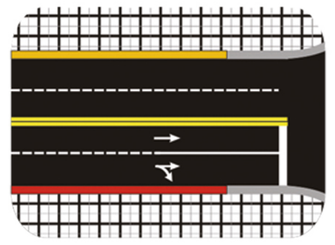
H13
Cruce ferroviario



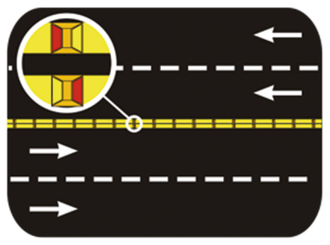
H14
Separador de tránsito

H9
Flecha combinada

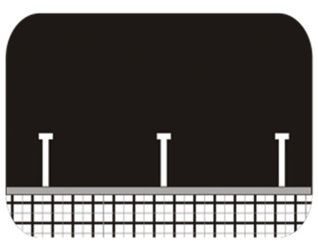
H10
Pare



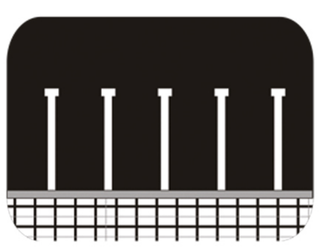
H15
Cordones pintados



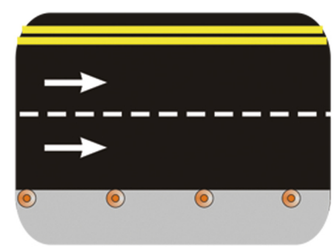
H16
Tachas



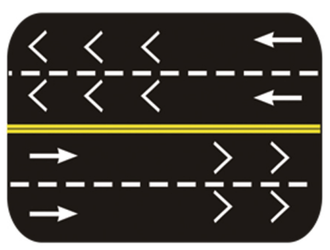
H11
Estacionamiento (Paralelo)



H11
Estacionamiento (90°)



H17
Delineadores (Conos)



H18
Para niebla

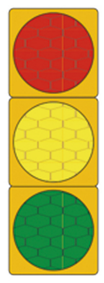
SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN VIAL UNIFORME

Ley 24.449 Artículo 22 · Decreto Reglamentario 779/95

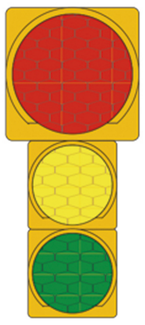
VCP|gob.
MUNICIPALIDAD DE VILLA CARLOS PAZ

Demarcación Luminosa

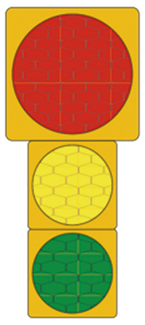
Semáforo
con visera



Semáforo
sin visera

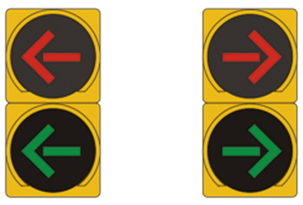


Semáforo de gran
sección roja con visera



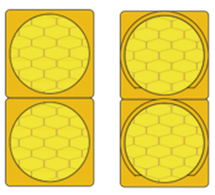
Semáforo de gran
sección roja sin visera

Flecha vertical para
seguir al frente

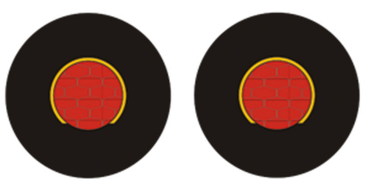


Flecha horizontal para
seguir a la izquierda o derecha

Semáforos especiales
Para peatones



Semáforos especiales
Intermitentes



Semáforos especiales
Para cruce ferrovial

Semáforos especiales
Para carriles reversibles

Demarcación Transitoria

Calle o Carretera
en Construcción o Cerrada
T 1

Desvío
T 2

Carretera de un solo Carril
T 3

Estrechamiento de Calzada
T 4

Banderillero
T 5

Hombres Trabajando
T 6

Equipo Pesado en la Vía
T 7

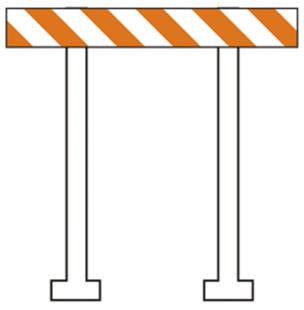
Trabajos en la Banquina
T 8

Demarcación Transitoria

Zona de Explosivos
T 9

Longitud de la Construcción
T 10

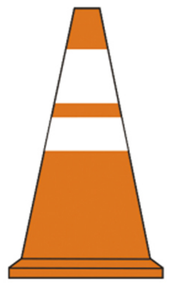
Fin de Construcción
T 11



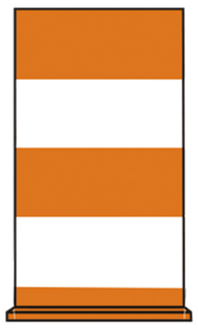
Vallas (Tipo I)

Vallas (Tipo II)

Vallas (Tipo III)

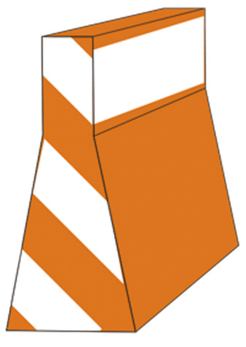


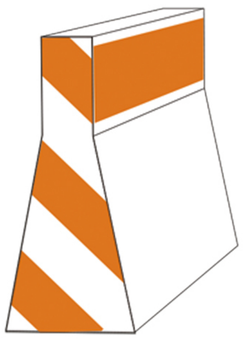
Conos



Tambores

Delineadores





Muro Jersey

SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN VIAL UNIFORME

Ley 24.449 Artículo 22 · Decreto Reglamentario 779/95

vcp|gob.
MUNICIPALIDAD DE VILLA CARLOS PAZ

CÓMO RESOLVER SITUACIONES DE RIESGO Y EVITAR EL PELIGRO

SUEÑO Y CANSANCIO

Cuando conduzca en ruta ventile el auto, no coma en exceso, no tome alcohol. Si se siente cansado, detenga la marcha inmediatamente y descanse. El sueño y el cansancio disminuyen sensiblemente la capacidad de reacción para conducir.

ALCOHOL Y TABACO

No beba alcohol. La euforia es aparente. La realidad es que su organismo y su psiquis están disminuidos.
Tampoco fume mientras conduce. Produce somnolencia, fatiga y disminuye la agudeza visual.

NIEBLA

Cuando conduzca con niebla hágalo con las luces bajas encendidas. Reduzca la velocidad. No frene bruscamente. Si quiere detenerse, hágalo lentamente. Toque varias veces el pedal de freno para alertar a los otros automovilistas y estacione lejos de la ruta.

NOCHE, LLUVIA, VIENTO FUERTE

Si conduce durante la noche, la clave fundamental es que lo vean. Si llueve, tenga en cuenta que los neumáticos pierden adherencia. Además, se reduce sensiblemente la visibilidad. En caso de viento intenso sostenga firmemente el volante y reduzca la velocidad. También reduzca la velocidad de noche y cuando llueve.

USO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Úselo siempre, incluso a bajas velocidades y en distancias cortas. Muchas muertes se producen a 40 km por hora, o a menos velocidad.
El cinturón evita que usted sea despedido del vehículo o se golpee dentro de la cabina.

CONDUCCIÓN EN CURVAS

Para evitar el bloqueo de ruedas, frene de manera suave, nunca bruscamente.
Antes de entrar a una curva disminuya la velocidad para reducir la fuerza centrífuga y así evitar que el vehículo se salga de su trayectoria.
Nunca sobrepase a otro vehículo en las curvas.

VELOCIDAD

La mayoría de los accidentes son producidos por exceso de velocidad. Los límites de velocidad que indican las señales viales rigen solamente en condiciones favorables del clima y del tránsito. La velocidad más segura es la que considera el estado del conductor, el clima, la visibilidad, el estado del vehículo y de la ruta.

DERRAPE

Cuando se produce un derrape, o sea cuando el vehículo se desplaza por falta de adherencia, no hay que frenar ni desembragar. Maniobre con el volante hasta que se recupere la adherencia de los neumáticos.

REVENTÓN

En caso de que se le reviente un neumático mientras conduce, no frene bruscamente. Sujete con firmeza el volante, desacelere lentamente, deje que el motor actúe como freno y recién cuando el vehículo haya perdido velocidad presione, de a poco, el pedal de freno.

ROTURA DE FRENOS

Si esto le ocurre ponga una marcha inferior a la que está circulando y accione gradualmente con el freno de mano.

VEHÍCULO ADELANTE

Conduzca siempre manteniendo distancia con el vehículo que circula adelante suyo. Trate de ver también qué pasa delante de ese vehículo para poder reaccionar anticipadamente.